

Van Uden Reco Stellendam Regatta 2019
20-21 April 2019

Marina Stellendam

Notice of Race / Aankondiging

- Handicapklassen IRC en ORC Club
 - ORC Two Handed
 - Dutch Quarter Ton
- Kajuiteenheidsklassen en ORC-sportboten
 - Ongemeten toerjachten

Wedstrijdorganisatie:

De wedstrijdserie wordt georganiseerd door de Holland Regatta Club in samenwerking met Marina Stellendam b.v.

1 De Regels

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de 'regels' zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).
- 1.2 Voor alle wedstrijden moeten de ORC/IRC boten voldoen aan Offshore Special Regulations category 4 (Appendix J). Try-sail en/of stormfok is niet verplicht. Sportboten vallen onder Cat. 5.
- 1.3 Arbitrage zal worden toegepast. RvW Appendix T is van toepassing. De afkorting ARB wordt gebruikt voor een arbitrage scorestraf. Dit is een toevoeging aan RvW A11.
- 1.4 In de wedstrijdbepalingen zullen een aantal wijzigingen van de RvW worden opgenomen.
- 1.5 Voor IRC boten geldt dat het aantal bemanningsleden mag zijn het op het certificaat vermelde aantal.
- 1.6 Indien het wedstrijdcomité voor de IRC via het mededelingenbord toestemming heeft gegeven mag een reservegrootzeil worden gebruikt.
- 1.7 Gebruik van de stuurautomaat in de ORC Two Handed klasse is toegestaan. Dit wijzigt RvW 52.

2 Reclame

- 2.1 Indien er sponsoruitingen van de eventsponsors in de vorm van vlaggen of stickers bij de inschrijving worden uitgereikt dienen deze op de aangegeven wijze te worden gevoerd of bevestigd.
- 2.2 IRC Rules Part 3 (= advertising category C) is van toepassing.

3 Deelnamerecht en Inschrijvingen

- 3.1 De wedstrijdserie is uitgeschreven voor:
- handicapklassen IRC en ORC
 - ORC Two Handed
 - Dutch Quarter Ton
 - ORC- sportboten
 - ongemeten toerjachten (SW)
 - Kajuiteenhedsklassen waaronder: J22, J70, J80, J111, MAXFUN 25, First 31.7, SB20, Melges 24,
- 3.2 Voor de handicapklassen geldt:
Bij minder dan vijf inschrijvers in IRC/ ORC – groep kan het wedstrijdcomite die groep samenvoegen met een andere IRC/ ORC -
Voor de ongemeten toerjachten geldt dat de wedstrijd alleen wordt gestart als er tenminste 6 boten zijn ingeschreven.
Voor de eenheidsklassen geldt:
De wedstrijd van een klasse wordt alleen gestart als er voor die klasse tenminste 6 boten zijn ingeschreven.
- 3.3 Inschrijving is mogelijk online via de website: manage2sail.com
- 3.4 Het volledig ingevulde inschrijfformulier moet uiterlijk 10 april 2019 in bezit zijn van het wedstrijdsecretariaat. Na-inschrijvingen worden alleen in uitzonderingsgevallen geaccepteerd. In dat geval moet het inschrijfgeld contant worden betaald bij de registratie. Voor informatie info@vanudenreco.nl (of Martine Vos 06 219 845 19 .
- 3.5 Gebruikt worden de meetbrieven die het Watersportverbond beschikbaar heeft op 18 april 2019 om 22:00 uur, behalve als gevolg van een protest van een handicap of om fouten van het Rating Office te corrigeren.

4 Inschrijfgeld

- 4.1 Het inschrijfgeld is:
IRC1/ORC1: € 160,00
Voor alle andere IRC en ORC groepen, sportboten, Quarter Ton en First 31.7: € 140,00
Voor de andere eenheidsklassen: € 110,00.
Voor de ORC Two Handed: €90,00
Ongemeten toerjachten: € 120,00
Het inschrijfgeld is inclusief de maaltijd op zaterdagavond voor de op het inschrijfformulier vermelde bemanning.
Het inschrijfgeld dient te zijn overgemaakt voor 10 april 2019 op rekening NL64RABO0144737744 van Marina Stellendam onder vermelding van klasse en zeilnummer.
- 4.2 In het geval dat de wedstrijden om wat voor reden dan ook geen doorgang kunnen vinden of afgebroken moeten worden en er geen herstart plaatsvindt, zal er geen restitutie plaatsvinden van het inschrijfgeld.

5 Klassenindeling en Groepsindeling

- 5.1 De groepenindeling van ORC Club en IRC is conform de indeling als gepubliceerd door de Noordzeeclub.
- 5.2 Afhankelijk van het aantal inschrijvers worden klassen in startgroepen gecombineerd. Het definitieve klassen- en startgroep schema zal worden gepubliceerd op het mededelingenbord uiterlijk op vrijdag 19 april 2019 om 22.00 uur.

6 Wedstrijdschema

- 6.1 Er wordt naar gestreefd om beide wedstrijddagen 3 wedstrijden te varen van ongeveer één uur, behalve als anders vermeld in 6.2 en 6.3 en 6.4.
- 6.2 Voor (Kajuit)eenheidsklassen zijn op beide dagen 4 wedstrijden geprogrammeerd.
- 6.3 De ongemeten toerjachten in de pursuitrace, varen beide dagen één wedstrijd.
- 6.4 Voor ORC Two Handed wordt gestreefd naar één wedstrijd op zaterdag en twee wedstrijden op zondag.

- 6.5 Schema:

Datum	Klasse	Waarschuwingsein
Zaterdag 20 april	IRC/ORC Two Handed	09.55 uur
Zaterdag 20 april	Ongemeten	10.05 uur
Zaterdag 20 april	Overige klassen	vanaf: 10.25 uur
Zondag 21 april	IRC/ORC Two Handed	09.55 uur
Zondag 21 april	Ongemeten	10.05 uur
Zondag 21 april	Overige klassen	vanaf: 10.25 uur

7 Metingen/ Controle

Meet- en veiligheidscontroles kunnen worden uitgevoerd.

8 Aanmelding, wedstrijd bepalingen

- 8.1 Iedere boot dient zich aan te melden bij het wedstrijdcomité op vrijdag 19 april 2019 vanaf 15.00 tot 21.00 uur of zaterdagochtend 20 april 2019 van 07.30 tot 08.30 uur in het Regatta Office.
Bij aanmelding dient een ingevulde Bemanningslijstlijst online te zijn ingevuld op [manage2sail](#).
Bij aanmelding dient de verantwoordelijke persoon aan boord een handtekening onder de disclaimer te zetten.
De volgende bescheiden dienen bij de aanmelding te worden getoond:

- de wedstrijdlicentie van de verantwoordelijke persoon. De verantwoordelijke persoon aan boord is dezelfde persoon als diegene die inschrijft.

- 8.2 Het wedstrijdsecretariaat zetelt in het Regatta Office van Marina Stellendam.

9 Locatie

Westelijk deel van het Haringvliet.

10 Banen

- 10.1 Er worden of twee trapeziumvormige banen gebruikt, elk met inner en outer loop, of een windward/ leeward baan met dubbele boven boei en gate.
- 10.2 Voor de ongemeten klasse wordt beide dagen een middellange baan wedstrijd van 20-30 mijl langs bestaande betonning op het Haringvliet gevaren. Voor de ORC Two Handed wordt op zaterdag een middellange baan wedstrijd van 20-30 mijl langs bestaande betonning op het Haringvliet gevaren en wordt op zondag gestreefd naar twee kortere banen in hetzelfde vaargebied.
- 10.3 De baanbeschrijvingen voor de ongemeten toerjachten en de Two Handed worden zaterdag- en zondag ochtend, tijdens het palaver voor de klasse, uitgereikt.
- 10.4 Voor de ORC Two Handed en de ongemeten klasse wordt gebruik gemaakt van de recente papieren kaart 1807 uitgegeven door de Chef der Hydrografie.

11 Protesten

Protesten zullen worden behandeld door een protestcomité volgens RvW 91 (a).

12 Scoring en Handicap

- 12.1 Appendix A is van toepassing.
ORC Time on Time en Triple Number.
IRC en SW Time on Time en Single Number.
Voor de berekening van de wedstrijdresultaten in de Two Handed.
ORC klasse is de "TOT Two Handed Offshore Single number" van toepassing.
Ongemeten toerjachten Time on Time met het door het wedstrijdcomité toegekende handicapgetal.

- 12.2 Full crew boten kunnen dubbel scoren in hun ORC en IRC klasse. Two handed boten kunnen dubbel scoren in de ORC en IRC Two handed klasse. De Quarter Tonners kunnen dubbel scoren in ORC 3/4 en SW.
- 12.3 De Van Uden Reco Stellendam Regatta telt mee voor het Dutch Quarter Ton klassement 2019. Kwarttonners kunnen varen onder ORC-handicap of onder SW. Zij starten tegelijk met de klasse ORC 3/4 en varen dezelfde baan. Uiterlijk bij de registratie op vrijdagavond moet elke kwarttonner opgeven of hij vaart in kwartton-ORC of in kwartton-SW of samen met ORC-boten in ORC3/4.
- 12.4 Voor de J70 geldt de Van Uden Reco Stellendam Regatta als 2^e selectie weekend voor het WK 2019.
- 12.5 Bij vier of minder voltooide wedstrijden worden geen scores afgetrokken. Dit wijzigt RvW A2. Bij vijf en meer wedstrijden wordt de slechtste score afgetrokken.
- 12.6 De wedstrijd telt mee voor de ORC- en IRC Verbondsbezem competitie 2019
- 12.7 De handicap van de ongemeten klasse in de pursuitrace zal vooraf door de wedstrijdcommissie worden bepaald. Het voeren van een spinnaker weegt hierin mee.
- 12.8 Indien er dubbel wordt gescoord dan dient de set up van beide meetbrieven gelijk zijn en het bemanningsgewicht mag niet groter zijn dan het minimale gewicht dat op 1 van beide meetbrieven staat.

13 Hulpschepen

Hulpschepen zijn herkenbaar aan een witte vlag of sticker met de letters RC of RESCUE

14 Ligplaatsen

- 14.1 Alle van belang zijnde informatie voor uw verblijf in en om Marina Stellendam vindt u op www.vanudenreco.nl.
- 14.2 Liggeld in Marina Stellendam is vrij vanaf vrijdag 19 april 2019 tot zondag 21 april 2019. Van zondagavond 31 maart 2019 tot en met vrijdag 27 april 2019 is 50% van het reguliere havengeld verschuldigd. (Regulier is € 2,50 per meter per nacht).
- 14.3 Tenzij anders aangegeven : Takelen kan vanaf vrijdagavond 19 april 2019 tussen 19.00 en 21.00 uur op het terrein van Marina Stellendam. Op zaterdagmorgen 20 april 2019 tussen 07.00 en 09.00 uur en zondag 21 april 2019 direct na de wedstrijden kunnen de schepen uit het water worden gehaald aan de kade van de binnenhaven van Stellendam. Uitsluitend voor boten voorzien van een hijsstrop (kosteloos). Marina Stellendam beschikt over een botenlift voor grotere schepen tot 20T.

Neem hiervoor contact op met de havenmeester van Marina Stellendam
(0187-493769)

15 Reserve

16 Reserve

17 RADIOCOMMUNICATIE

- 17.1 Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot geen spraak of data uitzenden nog spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten behalve in noodgevallen. 17.2 De wedstrijdleader kan als aanvulling op de vlaggenzinnen via de marifoon mededelingen doen over de wedstrijd. In de wedstrijdregelingen staat op welke kanalen deze mededelingen worden gedaan.

18 Prijzen

- 18.1 Per klasse zijn er weekendprijzen volgens onderstaand schema:
Inschrijvers 3, 4/6, 7 en meer: Prijzen: 1, 2 en 3
- 18.2 Prijsuitreiking:
Zondag zo snel mogelijk na de wedstrijden. Bij de kraan op de Kade van Stellendam zal mondeling worden medegedeeld op welk tijdstip de prijsuitreiking zal plaatsvinden.

19 Afwijzing van aansprakelijkheid

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4, Besluit om wedstrijd te zeilen.

De leden van het bestuur en de betrokken commissieleden van Holland Regatta Club, de leden van het wedstrijdcomité, Marina Stellendam b.v. en haar vertegenwoordigers en de sponsors van dit evenement accepteren geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijden. Zie RvW 4, " Besluit om wedstrijd te zeilen".

20 Verzekering

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.500.000,00 per gebeurtenis.

21 Recht tot het gebruik van naam en portret

Door deelname aan de Van Uden Reco Stellendam Regatta geeft een deelnemer de organisatie van de Van Uden Reco Stellendam Regatta het recht voor onbepaalde tijd, tot het onder hun verantwoordelijkheid maken, gebruiken en van tijd tot tijd uitzenden of afbeelden van iedere bewegende en stilstaande beelden en live opgenomen of gefilmde televisie en andere reproducties van hem en haar tijdens de zogenaamde Van Uden Reco Stellendam Regatta en in iedere andere uitingen zonder uitzondering die verband houden met de Van Uden Reco Stellendam Regatta.

22 Bottom Line

Het doel van deze Notice of Race en de wedstrijdregels is het bevorderen van goede wedstrijden, sportief gedrag en het vermijden van aanvaringen. Geen van deze aanbevelingen wijzigen iets aan de spirit van de Van Uden Reco Stellendam Regatta zoals we deze al jaren kennen. Zeil op de eerste plaats veilig, daarna snel. Win the party! Vorig jaar heeft de Van Uden Reco Stellendam Regatta zich aangesloten bij "Sailors for the Sea" en hebben wij het "Gold Level Clean Regattas Certificate" ontvangen. Ook deze editie zullen wij samen met de zeilers zorgdragen voor alle aspecten van het milieu waar dat nodig en mogelijk is!