

**Van Uden Reco Oktober Race 2018
6 - 7 Oktober 2018
Regatta Center Medemblik**

- Handicapklassen IRC en ORC Club
 - ORC Double Handed
- (Kajuit) Eenheidsklassen en sportboten
 - Ongemeten toerjachten
- Locatie: IJsselmeer voor Regatta Center Medemblik.

VAN UDEN RECO

RECO
UW PARTNER IN MATERIEEL



ON AIR MEDIA
ENTERTAINMENT

MED
TRATTORIA

REGATTA CENTER MEDEMBLIK

Organiserende Autoriteit

De wedstrijdserie wordt georganiseerd door de Holland Regatta Club in samenwerking met Regatta Center Medemblik b.v.

WEDSTRIJDBEPALINGEN

1. REGELS

De wedstrijdserie is onderworpen aan de regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen* (RvW).

- 1.1.** De IRC Rules part A, B en C zijn van toepassing.
- 1.2.** Voor alle wedstrijden moeten de ORC/IRC klassen voldoen aan Offshore Special Regulations Category 4 (Appendix J). Trysail en/of stormfok is niet verplicht. Sportboten vallen onder Cat. 5. Voor ORC Double Handed: OSR 6.01.1, Training, is niet van toepassing.
- 1.3.** Indien er sponsoruitingen van de evenementsponsor in de vorm van vlaggen of stickers bij de inschrijving ontvangen worden dienen deze op de aangegeven wijze te worden gevoerd of bevestigd. IRC Rule Part C is van toepassing, adverteren is toegestaan in overeenstemming met ISAF Regulation 20.
- 1.4.** Het gebruik van een reservegrootzeil is toegestaan wanneer het wedstrijdcomité hiertoe via het mededelingenbord toestemming heeft gegeven. Dit reservegrootzeil behoeft de resterende wedstrijddagen niet aan boord gehouden te worden. Dit wijzigt IRC Rule 21.1.5 (d+e).
- 1.5.** IRC Rule 22.4.2 vervalt en wordt vervangen door: Voor IRC boten geldt dat het maximale bemanningsaantal gelijk is aan het op het IRC certificaat vermelde aantal. Er is geen gewichtslimiet.
- 1.6.** Gebruik van de stuurautomaat in de ORC Double Handed klasse is toegestaan. Dit wijzigt RvW 52.
- 1.7.** Ingeval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.

2. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord aan de buitenzijde van het Regatta Office.

3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de wedstrijdbepalingen zal worden vermeld vóór 8.30 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden vermeld vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4. SEINEN OP DE WAL

- 4.1.** Seinen op de wal zullen worden getoond aan een vlaggenmast in de nabijheid van het Regatta Office.
- 4.2.** Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 60 minuten' in wedstrijdsein OW.
- 4.3.** Wanneer vlag "P" getoond wordt aan de wal met één geluidsein betekent dat: "de prijsuitreiking begint over 15 minuten."

5. PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 5.1.** De IRC-, ORC en de eenheidsklassen varen korte wedstrijden. Er wordt gestreefd om beide wedstrijddagen 3 wedstrijden te varen.

- 5.2. De start van de volgende wedstrijd is telkens zo spoedig mogelijk na de finish van de voorgaande.
- 5.3. De ORC Double Handed en ongemeten boten varen op beide dagen 1 lange wedstrijd
- 5.4. **Zaterdag 6 oktober 2018:**
 IRC, ORC, eenheidsklassen: eerste waarschuwingssein 10.10 uur
 ORC Double Handed en ongemeten: eerste waarschuwingssein 9.55 uur
Zondag 7 oktober 2018:
 IRC, ORC eenheidsklassen eerste waarschuwingssein: 10.10 uur
 ORC Double Handed en ongemeten: eerste waarschuwingssein 9.55 uur

6. GROEPSINDELING EN IDENTIFICATIE VAN DE BOTEN

- 6.1. Afhankelijk van het aantal inschrijvers worden klassen in startgroepen gecombineerd.
- 6.2. De Startgroepvlag is de vlag waarmee het waarschuwingssein wordt gegeven voor de startgroep.
- 6.3. De voorlopige samenstelling van de startgroepen, de startvolgorde en de startgroepvlaggen zijn als volgt:
- 6.4.

Start- Volgorde	Klasse:	Startgroepvlag:
1	ORC Double Handed en ongemeten	Vlag 'K'
2	Laser SB20	Vlag 'O'
2	ORC/IRC 1 + ORC/IRC 2	Vlag 'T'
3	ORC 3 + J22	Vlag 'R'

Het definitieve klassen- en startgroepschema zal worden gepubliceerd op het mededelingenbord uiterlijk op 5 oktober 2018 om 22.00 uur. Het wedstrijdcomité kan de indeling van klassen in groepen wijzigen. Dit is een uitzondering op WB 3.

- 6.5. Na de eerste race van de dag **kan** het wedstrijdcomité de startvolgorde veranderen om wachttijden te bekorten.

7. WEDSTRIJDGEBIED en STARTGEBIED

- 7.1. Het wedstrijdgebied is het IJsselmeer voor Medemblik.
- 7.2. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan Loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn. Deelnemers dienen bij het varen naar het startgebied dan wel bij het terugkeren naar de haven na de finish de wedstrijdzeilende deelnemers van andere velden op geen enkele wijze te hinderen.

8. DE BANEN

- 8.1. De te zeilen banen en de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren zijn beschreven in Bijlage 1. De te zeilen baan wordt niet later dan op het voorbereidingssein van de betreffende startgroep

aangegeven door het aan boord van het startschip tonen van een of twee zwarte cijfers op een witte achtergrond. (dit wijzigt RvW 27.1)

- 8.2. De benaderde peiling vanaf het startschip naar het eerste merkteken kan worden aangegeven door het aan boord van het startschip tonen van nummerborden.

9. MERKTEKENS

- 9.1. Merktekens 1, 2, 3, 4 zijn ongenummerde oranje cilinders.

10. RESERVE

11. DE START

- 11.1. De wedstrijden voor alle klassen worden gestart volgens RvW 26.
- 11.2. De oranje vlag zal 5 minuten voor het eerste waarschuwingssein van de eerste startgroep worden gehesen met daarbij één geluidssignaal.
- 11.3. De startlijn zal liggen tussen een staak met een oranje vlag op het startschip, als merkteken van de startlijn aan stuurboordzijde en een joon met een oranje vlag aan bakboord. Nabij het stuurboord uiteinde van de startlijn kan een merkteken 'ILM' (joon met groene vlag) worden gelegd, dit is een merkteken van de startlijn, dat bij het starten aan stuurboord dient te worden gehouden.
- 11.4. Het startschip is herkenbaar aan het voeren van de vlag van de Holland Regatta Club.
- 11.5. Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven, moeten het startgebied vermijden en vrij blijven van alle boten waarvoor het waarschuwingssein is gegeven.
- 11.6. Een boot die later start dan 5 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

12. WIJZIGING VAN DE POSITIE VAN HET VOLGENDE MERKTEKEN

- 12.1. Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.
- 12.2. Behalve bij een 'gate', moeten boten tussen de wedstrijdcomitéboot die de wijziging van het volgende rak aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaren, het merkteken aan bakboord en de wedstrijdcomitéboot aan stuurboord houdend. Dit wijzigt RvW 28.1.

13. DE FINISH

- 13.1. De finishlijn zal liggen op de plaats zoals vermeld bij de banenkaart. De finishlijn wordt begrensd door een joon met een blauwe vlag aan bakboord van de finishlijn en een blauwe vlag op het finishschip aan stuurboord.
- 13.2. Het finishschip is herkenbaar aan de vlag van de Holland Regatta Club.
- 13.3. Iedere boot is verplicht zijn finishtijd zelf op te nemen in uren, minuten en seconden, deze gegevens te vermelden op de wedstrijdverklaring. Dit geldt niet voor de eenheidsklassen. Indien de finishtijd ook door het wedstrijdcomité is opgenomen, prevaleert deze boven de eigen vermelde finishtijd. Ook dient de naam of het zeilnummer van de deelnemende boot die voor en die achter de betreffende boot zijn gefinisht, op de wedstrijdverklaring te worden vermeld.

- 13.4. Binnen de protesttijd (60 minuten, zie WB 16.2), moet de ingevulde en ondertekende wedstrijdverklaring worden ingeleverd bij het Regatta Office.

14. RESERVE

15. TIJDSLIMIETEN

Voor ORC en IRC klasse

- 15.1. De tijdslimiet bedraagt 2 uur.
15.2. Boten die niet finishen binnen 30 minuten nadat de eerste boot van hun startgroep de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

Voor de ongemeten klasse en ORC Double Handed

- 15.3. De tijdslimiet bedraagt 7 uur.
15.4. Boten die niet finishen binnen 90 minuten nadat de eerste boot van hun startgroep de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.
15.5. Het wedstrijdcomité heeft de bevoegdheid de tijdslimieten te verlengen als bijzondere omstandigheden dat rechtvaardigen. Beslissingen van het wedstrijdcomité om een tijdslimiet al dan niet te verlengen zijn geen grond voor verhaal.

16. PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1. Protestformulieren zijn verkrijgbaar in het Regatta Office. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de protesttijdlimiet.
16.2. De protesttijdlimiet is 60 minuten na de finish van de laatste boot in zijn startgroep in de laatste wedstrijd van de dag, of het sein waarmee het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De protesttijdlimiet voor protesten door het wedstrijdcomité bedraagt 30 minuten na aankomst van het finishschip in de haven van Regatta Center Medemblik.
16.3. Mededelingen over protesten zullen op het mededelingenbord bekend worden gemaakt, zo spoedig mogelijk na het indienen van het protest, om de deelnemers te informeren over plaats en tijd van de behandeling van de protesten waarbij zij als partij of als getuige zijn betrokken. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers om hiervan kennis te nemen.
16.4. Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of de jury zullen op het mededelingenbord worden bekend gemaakt om deelnemers op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1.b.
16.5. In afwijking van RvW 65.2 moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak schriftelijk bij het wedstrijdbureau worden ingediend binnen één uur na de mondelinge uitspraak, tenzij de jury anders beslist.
16.6. Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.

17. DISCRETIONAIRE STRAFFEN

- 17.1. Het protestcomité kan bij overtreding van een klassenvoorschrift, WB 18 of 21, een andere straf dan uitsluiting opleggen.

18. SCOREN, TIJDVERGOEDINGSSYSTEEM EN PUNTENTELLING

- 18.1. De uitslagen van de serie worden voor ORC volgens Time on Time "Triple Number System Inshore handicap" berekend. Voor IRC en SW geldt Time on

- Time Single Number. Score ORC Double Handed: Voor de berekening van de wedstrijdresultaten in de ORC Double Handed ORC klasse is de "TOT ORC Double Handed Offshore Single number" van toepassing. Voor de IRC berekening geldt op de meetbrief getoonde TCC , voor de SW het SW getal.
- 18.2. Op het startschip van wordt vóór de eerste wedstrijd met een wit bord met zwarte letter medegedeeld, welk van de drie tijdcorrectiefactoren wordt gebruikt.
Letter L voor lichte wind (tot 9 knopen).
Letter M voor matige wind (9 tot 14 knopen).
Letter H voor harde wind (14 knopen en hoger).
Indien tijdens de wedstrijden de gemeten gemiddelde windsnelheid sterk verandert, kan het wedstrijdcomité besluiten dat een van de andere tijdcorrectiefactoren zal worden gebruikt. Dit zal worden aangegeven door het tonen van het betreffende bord op het finishschip.
Tegen de keuze van een tijdcorrectiefactor door het wedstrijdcomité is geen verzoek om verhaal mogelijk. Dit wijzigt RvW 62.
- 18.3. Het klassement wordt per klasse opgemaakt, niet per startgroep. De wedstrijden tellen mee voor de IRC & ORC verbondsbezemcompetitie.
- 18.4. Bij vier of minder voltooide wedstrijden worden geen scores afgetrokken. Dit wijzigt RvW A2.1.
- 19. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**
Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.
- 20. VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING**
Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
- 21. UITRUSTING EN METING CONTROLES**
Voor en tijdens het evenement kunnen klassencontroleurs deelnemende boten controleren. Deelnemers zijn verplicht hieraan mee te werken. In geval van een overtreding van de klassenvoorschriften kan het protestcomité een andere straf dan uitsluiting opleggen.
- 22. EVENEMENTSRECLAME**
Boten moeten als volgt reclame voeren, die is verstrekt door de Organiserende Autoriteit: Evenementsticker aan beide zijden van de romp op een meter uit de boeg.
- 23. OFFICIËLE BOTEN**
- 23.1. Juryboten zijn herkenbaar aan een vlag of wimpel met de letter "J" of de letters "IJ" of het woord "JURY" of de IC lettervlag "J".
- 23.2. Wedstrijdcomitéboten en Rescue boten zijn gele Tornado RIBs
- 24. HULPSCHEPEN**
Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken, of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

- 25. AFVALAFGIFTE**
Boten mogen geen afval in het water gooien. Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of officiële boten.
Conform RvW 55 is het gebruik van losse materialen, zoals wol & elastiek, om spinnakers/gennakers in te pakken niet toegestaan.
- 26. BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN**
Geen nadere beperkingen
- 27. DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN**
Geen nadere beperkingen
- 28. RADIOCOMMUNICATIE**
- 28.1. Terwijl een boot wedstrijd zeilt zal hij geen radiosignalen uitzenden, noch radiosignalen ontvangen, die niet voor alle deelnemers beschikbaar zijn. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.
- 28.2. Het wedstrijdcomité kan op **VHF 88** informatie geven over de positie van het startschip, de te zeilen baan en de geplande starttijd over de marifoon. Bij een tweede start op een dag kan, zo spoedig mogelijk na het einde van de eerste wedstrijd, de nieuwe starttijd via de marifoon bekend worden gemaakt.
- 28.3. Het wedstrijdcomité zal het marifoonprotocol van de Noordzee Club zoveel mogelijk toepassen als mogelijk is.
- 29. PRIJZEN**
- 29.1. Weekendprijzen:
Per klasse één prijs bij 3 inschrijvers, twee prijzen bij 4 t/m 6 inschrijvers en drie prijzen bij meer dan 6 inschrijvers.
- 29.2. Tijdens de prijsuitreiking niet in ontvangst genomen prijzen vervallen na twee weken aan de wedstrijdorganisatie
- 30. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID**
- 30.1. Deelnemers nemen voor eigen risico deel aan de van Uden Reco Oktober Race 2018 georganiseerd door de Holland Regatta Club en Regatta Center Medemblik Zie RvW 4: 'Besluit om wedstrijd te zeilen'.
- 30.2. Deelnemers en booteigenaren onderwerpen zich aan de regels en de opgelegde straffen en andere maatregelen die worden genomen overeenkomstig de regels. Zie RvW 3 Aanvaarding van de regels'.
- 30.3. De leden van het bestuur en de betrokken commissieleden van de Holland Regatta Club en de leden van het wedstrijdcomité almede Regatta Center Medemblik en haar vertegenwoordigers en de sponsors van dit evenement accepteren geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijden.
- 31. VERZEKERING**
Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 2.500.000,00 per gebeurtenis of het equivalent daarvan.

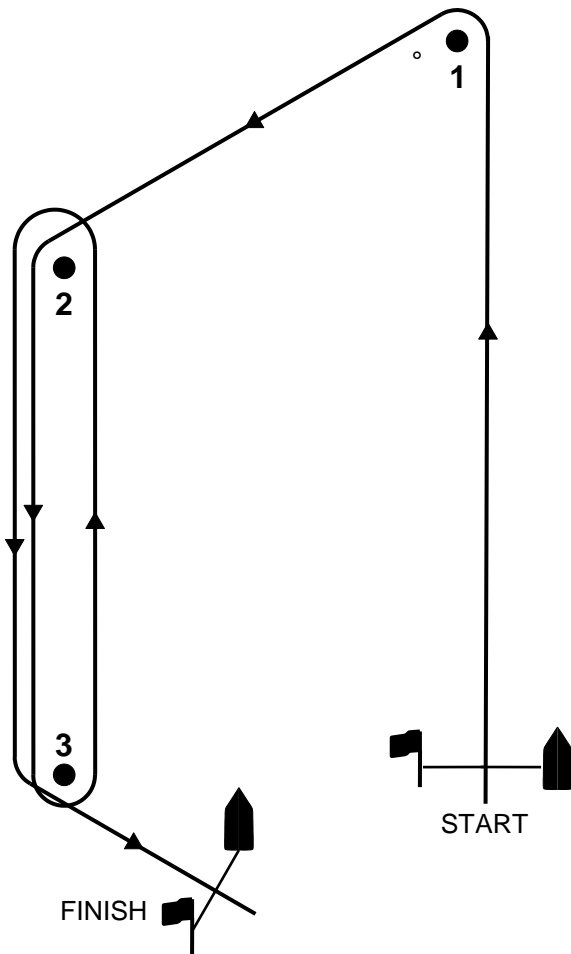
32. WEDSTRIJDVERKLARING voor IRC en ORC INCL. ORC DOUBLE HANDED

Na het beëindigen van de wedstrijd moet de deelnemer een door het wedstrijdcomité verstrekte wedstrijdverklaring invullen en ondertekend inleveren bij het Regatta Office, inhoudende dat de wedstrijd volgens de regels is gezeild. Het inleveren dient te geschieden binnen de protesttijd. Een boot die de wedstrijdverklaring niet tijdig inlevert kan in de resultaten worden opgenomen als te hebben opgegeven na de wedstrijd te hebben beëindigd (RET).

Bijlage 1: Banenkaart

Baan 1

Start - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - Finish



Baan 2

Start - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - Finish

