

Van Uden Reco Oktober Race 2019

5 – 6 Oktober 2019

Regatta Center Medemblik

- Handicapklassen IRC en ORC Club
 - IRC/ORC TwoHanded
 - Dutch Quarter Ton
- (Kajuit) Eenheidsklassen en ORC-sportboten
 - Ongemeten toerjachten

VAN UDEN RECO



RECO
UW PARTNER IN MATERIEEL

REGATTA CENTER MEDEMBLIK

ON AIR MEDIA
ENTERTAINMENT

MED
TRATTORIA

LOCATIE

IJsselmeer voor Medemblik.

ORGANISERENDE AUTORITEIT

De wedstrijdserie wordt georganiseerd door de Holland Regatta Club in samenwerking met Regatta Center Medemblik b.v.

1. REGELS

- 1.1. De wedstrijdserie is onderworpen aan de regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen* (RvW).
- 1.2. De IRC Rules part A, B en C zijn van toepassing.
- 1.3. Voor alle wedstrijden moeten de ORC/IRC klassen voldoen aan Offshore Special Regulations Category 4 (Appendix J). Trysail en/of stormfok is niet verplicht. Sportboten vallen onder Cat. 5. Voor IRC/ORC TwoHanded: OSR 6.01.1, Training, is niet van toepassing.
- 1.4. De klassenvoorschriften van de volgende klassen worden gewijzigd volgens RvW 87.

IRC

- Regel 22.4.2 wordt verwijderd en vervangen door "Het bemanningsnummer zoals vermeld op het IRC-certificaat van de boot kan worden overschreden zolang het totale bemanningsgewicht niet hoger is dan 85 kg, vermenigvuldigd met het aantal bemanningsleden".
- Het gebruik van een reservegrootzeil is toegestaan wanneer het wedstrijdcomité hiertoe via het mededelingenbord toestemming heeft gegeven. Dit reservegrootzeil behoeft de resterende wedstrijddagen niet aan boord gehouden te worden. Dit wijzigt IRC Rule 21.1.5 (d+e).

J-70

- C.3.2.a. has changed as follows: Permitted drivers: there will be no restrictions for a drivers ISAF classification.
- C.5.2.a is changed as follows: 1) One anchor and chain combined not less than 5kg in weight with at least 20m of rope with minimum diameter of 8mm; 5) and 6) The main companionway hatch and dropboard don't need to be carried on board; 7) VHF is not mandatory but optional; 8) One throwable flotation device is not mandatory but optional.
- C5.3.a.1 is changed: No engine is required.

SB20

- Safety Equipment SB20 Class
The present attachment deletes entirely the SB 20 Class Rule article C.5.1 (Mandatory Equipment) and replaces this deleted article with the safety Equipment listed below.
The following safety equipment shall be carried at all times:
 - One floating line, not less than 10m long and min 6 mm diameter
 - Two paddles of combined weight not less than 1 kg
 - One functioning VHF radio
 - First aid kit in waterproof container
 - A knife

- 1.5. Indien er sponsoruitingen van de eventsponsor in de vorm van vlaggen of stickers bij de inschrijving ontvangen worden dienen deze op de aangegeven wijze te worden gevoerd of bevestigd. IRC Rule Part C is van toepassing, adverteren is toegestaan in overeenstemming met ISAF Regulation 20.
Gebruik van de stuurautomaat in de IRC/ORC TwoHanded klasse is toegestaan. Dit wijzigt RvW 52.
- 1.6. Ingeval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.





2. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 2.1. Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord aan de buitenzijde van het Regatta Office.

3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 3.1. Iedere wijziging in de wedstrijdbepalingen zal worden vermeld vóór 8.30 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden vermeld vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4. SEINEN OP DE WAL

- 4.1. Sein en op de wal zullen worden getoond aan een vlaggenmast in de nabijheid van het Regatta Office.
- 4.2. Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 60 minuten' in wedstrijdsein OW.
- 4.3. Het nummer van de laatste mededeling zal aangegeven worden met een cijferwimpel onder de "L"-vlag . Dit wijzigt RvW Wedstrijdseinen.
- 4.4. Wanneer vlag "P"  getoond wordt aan de wal met één geluidsein betekent dat: "de prijsuitreiking begint over 15 minuten."
- 4.5. Wanneer vlag "Y"  wordt getoond aan de wal is regel 40 van toepassing zolang de boot zich op het water bevindt. Dit wijzigt de Inleiding van Deel 4.

5. PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN






- 5.1. De IRC-, ORC en de eenheidsklassen varen korte wedstrijden. Er wordt gestreefd om beide wedstrijddagen 3 wedstrijden te varen.
- 5.2. De start van de volgende wedstrijd is telkens zo spoedig mogelijk na de finish van de voorgaande.
- 5.3. Voor de ORC Doublehanded wordt gestreefd om op beide wedstrijddagen 2 wedstrijden te varen. De ongemeten boten varen op beide dagen 1 lange wedstrijd
- 5.4. Schema:

Datum	Klasse	Waarschuwingsein
Zaterdag 5 oktober	IRC/ORC Two Handed	09.55 uur
Zaterdag 5 oktober	Ongemeten	10.05 uur
Zaterdag 5 oktober	ORC	10.10 uur
Zaterdag 5 oktober	Eenheidsklasse	10.15 uur
Zondag 6 oktober	IRC/ORC Two Handed	09.55 uur
Zondag 6 oktober	Ongemeten	10.05 uur
Zondag 6 oktober	ORC	10.10 uur
Zondag 6 oktober	Eenheidsklasse	10.15 uur


6. GROEPSINDELING EN IDENTIFICATIE VAN DE BOTEN

- 6.1. Afhankelijk van het aantal inschrijvers worden klassen in startgroepen gecombineerd.
- 6.2. De Startgroepvlag is de vlag waarmee het waarschuwingsein wordt gegeven voor de startgroep.

- 6.3. De voorlopige samenstelling van de startgroepen, de startvolgorde en de startgroepvlaggen zijn als volgt:

Start Volgorde	Klasse	Startgroepvlag:
1	IRC/ORC TwoHanded	Vlag 'K' 
2	Ongemeten	Vlag "W" 
3	Laser SB20 + Max Fun 25	Vlag 'O' 
4	ORC/IRC 1 + ORC/IRC 2	Vlag 'T' 
5	ORC 3 + J22	Vlag 'D' 

Het definitieve klassen- en startgroep schema zal worden gepubliceerd op het mededelingenbord uiterlijk op 4 oktober 2019 om 22.00 uur. Het wedstrijdcomité kan de indeling van klassen in groepen wijzigen. Dit is een uitzondering op WB 3.

- 6.4. Na de eerste race van de dag **kan** het wedstrijdcomité de startvolgorde veranderen om wachttijden te bekorten. Als dat gebeurt, wordt de "tweede vervangwimpel"  getoond op het startschip.
- 6.5. De startvolgorde van de ongemeten klasse zal worden bekendgemaakt tijdens het palaver van deze klasse

7. WEDSTRIJDGEBIED EN STARTGEBIED

- 7.1. Het wedstrijdgebied is het IJsselmeer voor Medemblik.
- 7.2. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan Loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.
- 7.3. Deelnemers dienen bij het varen naar het startgebied dan wel bij het terugkeren naar de haven na de finish de wedstrijd zeilende deelnemers van andere velden op geen enkele wijze te hinderen.

8. DE BANEN

- 8.1. De te zeilen banen en de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren zijn beschreven in Bijlage 1 voor IRC, ORC en eenheidsklassen. De te zeilen baan wordt niet later dan op het voorbereidingssein van de betreffende startgroep aangegeven door het aan boord van het startschip tonen van een (1) of twee cijfers (dit wijzigt RvW 27.1) De baan/ Banen voor de ongemeten klasse en de IRC/ORC TwoHanded zal tijdens het betreffende palaver op die dag bekend worden gemaakt.
- 8.2. De benaderde peiling vanaf het startschip naar het eerste merkteken kan worden aangegeven door het aan boord van het startschip tonen van nummerborden.



9. MERKTEKENS

- 9.1. Merktekens 1, 2, 3 en 4 zijn ongenummerde oranje cilindrische boeien.
- 9.2. Teksten en/of reclame op merktekens hebben geen betekenis.

10. RESERVE

11. DE START


- 11.1. De wedstrijden voor alle gemeten klassen worden gestart volgens RvW 26.
- 11.2. De wedstrijden voor de ongemeten klasse, worden gestart volgens een afwijkende start procedure zoals omschreven in WB regel 32.

- 11.3. De oranje vlag  zal 5 minuten voor het eerste waarschuwingssein van de eerste startgroep worden gehesen met daarbij één geluidssignaal.
- 11.4. De startlijn zal liggen tussen een staak met een oranje vlag op het startschip, als merkteken van de startlijn aan stuurboordzijde en een joon met een oranje vlag aan bakboord. Nabij het stuurboord uiteinde van de startlijn kan een merkteken 'ILM' (joon met oranje vlag ) worden gelegd, dit is een merkteken van de startlijn, dat bij het starten aan stuurboord dient te worden gehouden.
- 11.5. Het startschip is herkenbaar aan het voeren van de vlag van de Holland Regatta Club.
- 11.6. Iedere boot moet voor het eerste waarschuwingssein van de wedstrijddag aan stuurboordzijde van het startschip op praai afstand passeren om zeilnummer te laten registreren.
- 11.7. Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven, moeten het startgebied vermijden en vrij blijven van alle boten waarvoor het waarschuwingssein is gegeven.
- 11.8. Een boot die later start dan 5 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

12. WIJZIGING VAN DE POSITIE VAN HET VOLGENDE MERKTEKEN (voor banen langs uitgelegde merktekens)

- 12.1. Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.
- 12.2. Behalve bij een 'gate', moeten boten tussen de wedstrijdcomitéboot die de wijziging van het volgende rak aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaren, het merkteken aan bakboord en de wedstrijdcomitéboot aan stuurboord houdend. Dit wijzigt RvW 28.

13. DE FINISH

- 13.1. De finishlijn zal liggen op de plaats zoals vermeld bij de banenkaart, tenzij 13.6 van kracht is. De finishlijn wordt begrensd door een joon met een blauwe vlag  aan bakboord van de finishlijn en een blauwe vlag op het finishschip aan stuurboord.
- 13.2. Het finishschip is herkenbaar aan de vlag van de Holland Regatta Club.
- 13.3. Iedere boot is verplicht zijn finishtijd zelf op te nemen, in uren, minuten en seconden, deze gegevens te vermelden op de wedstrijdverklaring. Dit geldt niet voor de eenheidsklassen. Indien de finishtijd ook door het wedstrijdcomité is opgenomen, prevaleert deze boven de eigen vermelde finishtijd. Ook dient de naam of het zeilnummer van de deelnemende boot die voor en die achter de betreffende boot zijn gefinisht, op de wedstrijdverklaring te worden vermeld.
- 13.4. Binnen de protesttijd (60 minuten, zie WB 16.2), moet de ingevulde en ondertekende wedstrijdverklaring worden ingeleverd bij het Regatta Office.

14. RESERVE

15. TIJDSLIMIETEN

Voor ORC en eenheidsklasse

- 15.1. De tijdslimiet bedraagt 2 uur.
- 15.2. Boten die niet finishen binnen 30 minuten nadat de eerste boot van hun startgroep/klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

Voor de ongemeten klasse en IRC/ORC TwoHanded

- 15.3. De tijdslimiet bedraagt 7 uur.

- 15.4. Boten die niet finishen binnen 90 minuten nadat de eerste boot van hun startgroep de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

Voor alle velden:

- 15.5. Het wedstrijdcomité heeft de bevoegdheid de tijdslimieten te verlengen als bijzondere omstandigheden dat rechtvaardigen. Beslissingen van het wedstrijdcomité om een tijdslimiet al dan niet te verlengen zijn geen grond voor verhaal.

16. PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1. Protestformulieren zijn verkrijgbaar in het Regatta Office. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de protesttijdlimiet.
- 16.2. De protesttijdlimiet is 60 minuten na de finish van de laatste boot in zijn startgroep in de laatste wedstrijd van de dag, of het sein waarmee het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De protesttijdlimiet voor protesten door het wedstrijdcomité bedraagt 30 minuten na aankomst van het finishschip in de haven van Regatta Center Medemblik.
- 16.3. Mededelingen over protesten zullen op het mededelingenbord bekend worden gemaakt, zo spoedig mogelijk na het indienen van het protest, om de deelnemers te informeren over plaats en tijd van de behandeling van de protesten waarbij zij als partij of als getuige zijn betrokken. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers om hiervan kennis te nemen.
- 16.4. Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of de jury zullen op het mededelingenbord worden bekend gemaakt om deelnemers op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1.b.
- 16.5. In afwijking van RvW 65.2 moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak schriftelijk bij het wedstrijd bureau worden ingediend binnen één uur na de mondelinge uitspraak, tenzij de jury anders beslist.
- 16.6. Op de laatst geplande wedstrijddag moet een verzoek om heropening worden ingediend
- binnen de protesttijdlimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
 - niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
- Dit wijzigt regel 66.
- 16.7. Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt regel 62.2.

ARBITRAGE

- 16.8. Alle protesten, waarbij maar twee boten betrokken zijn en er geen schade is, die betrekking hebben op RvW deel 2 zijn onderworpen aan Arbitrage.
- 16.9. Na het horen van de verklaringen van iedere vertegenwoordiger zal de arbiter tot een van de volgende oordelen komen:
- Het protest is ongeldig of geen van beide boten heeft een regel overtreden.* Indien de protesterende partij akkoord gaat, mag het protest worden ingetrokken. Indien de protesterende partij niet akkoord gaat, dan zal het protest door het protestcomité worden behandeld.
 - De arbiter beslist dat een volledig protestverhoor nodig is.*
 - Het protest comité zal het protest behandelen.

- 16.10. De arbiter zal geen lid zijn van het protestcomité, dat het Protestverhoor doet, maar mag tijdens het protestverhoor als waarnemer aanwezig zijn en mag getuigenis aanbieden. Dit wijzigt RvW 63.3(a).
- 16.11. De afkorting ARB wordt gebruikt voor een arbitrage scorestraf. Dit wijzigt RvW A11.

DISCRETIONAIRE STRAFFEN

- 16.12. Het protestcomité kan bij overtreding van een klassenvoorschrift, van RvW 55 of van WB 18 of 21, een andere straf dan uitsluiting opleggen.

17. SCOREN, TIJDVERGOEDINGSYSTEEM EN PUNTENTELLING

- 17.1. De uitslagen van de serie worden voor ORC volgens Time on Time "Triple Number System Inshore handicap" berekend. Voor IRC en SW geldt Time on Time Single Number. Score IRC/ORC TwoHanded: Voor de berekening van de wedstrijdresultaten in de IRC/ORC TwoHanded ORC klasse is de "TOT ORC Offshore Single number" van toepassing welke wordt getoond op het Short-Handed ORC certificaat of het Full crew ORC certificaat.
Voor de IRC berekening geldt op de meetbrief getoonde TCC, voor de SW het SW getal.
- 17.2. Op het startschip wordt vóór de eerste wedstrijd met een wit bord met zwarte letter medegedeeld, welk van de drie tijdcorrectiefactoren wordt gebruikt.
Letter L voor lichte wind (≤ 9 knopen)
Letter M voor matige wind (9-14 knopen)
Letter H voor harde wind (≥ 14 knopen)
Indien tijdens de wedstrijden de gemeten gemiddelde windsnelheid sterk verandert, kan het wedstrijdcomité besluiten dat een van de andere tijdcorrectiefactoren zal worden gebruikt. Dit zal worden aangegeven door het tonen van het betreffende bord op het finishschip.
Tegen de keuze van een tijdcorrectiefactor door het wedstrijdcomité is geen verzoek om verhaal mogelijk. Dit wijzigt RvW 62.
- 17.3. Het klassement wordt per klasse opgemaakt, niet per startgroep. De wedstrijden tellen mee voor de IRC & ORC verbondsbezemcompetitie.
- 17.4. Bij vier of minder voltooide wedstrijden worden geen scores afgetrokken.

18. VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN

- 18.1. Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

19. VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1. Vervanging van deelnemers of uitrusting zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.

20. UITRUSTING EN METING CONTROLES

- 20.1. Voor en tijdens het evenement kunnen klassencontroleurs deelnemende boten controleren. Deelnemers zijn verplicht hieraan mee te werken.
In geval van een overtreding van de klassenvoorschriften kan het protestcomité een andere straf dan uitsluiting opleggen.

21. EVENEMENTSRECLAME

- 21.1. Boten moeten als volgt reclame voeren, die is verstrekt door de Organiserende Autoriteit: Evenementsticker aan beide zijden van de romp op een meter uit de boeg.

22. OFFICIËLE BOTEN

- 22.1. Juryboten zijn herkenbaar aan een vlag of wimpel met de letter "J" of de letters "IJ" of het woord "JURY" of de IC lettervlag "J".
- 22.2. Wedstrijdcomitéboten en Rescue boten zijn gele Tornado RIBs

23. HULPSCHEPEN

- 23.1. Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken, of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24. AFVALAFGIFTE

- 24.1. Boten mogen geen afval in het water gooien. Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of officiële boten.
Conform RvW 55 is het gebruik van losse materialen, zoals wol & elastiek, om spinnakers/gennakers in te pakken niet toegestaan.

25. BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

- 25.1. Geen nadere beperkingen

26. DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

- 26.1. Geen nadere beperkingen

27. RADIOCOMMUNICATIE

- 27.1. Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot geen spraak of data uitzenden nog spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten behalve in noodgevallen.
- 27.2. Het wedstrijdcomité kan op VHF 88 informatie geven over de positie van het startschip, de te zeilen baan en de geplande starttijd over de marifoon. Bij een tweede start op een dag kan, zo spoedig mogelijk na het einde van de eerste wedstrijd, de nieuwe starttijd via de marifoon bekend worden gemaakt.
- 27.3. Het wedstrijdcomité van veld 1 zal het marifoonprotocol van de Noordzee Club zoveel mogelijk toepassen.

28. PRIJZEN

- 28.1. Weekendprijzen:
Per klasse één prijs bij 3 inschrijvers, twee prijzen bij 4 t/m 6 inschrijvers en drie prijzen bij meer dan 6 inschrijvers.
- 28.2. Tijdens de prijsuitreiking niet in ontvangst genomen prijzen vervallen na twee weken aan de wedstrijdorganisatie

29. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

- 29.1. Deelnemers nemen voor eigen risico deel aan de van Uden Reco Oktober race 2019 georganiseerd door de Holland Regatta Club en Regatta Center Medemblik Zie RvW 4: 'Besluit om wedstrijd te zeilen'.

- 29.2. Deelnemers en booteigenaren onderwerpen zich aan de regels en de opgelegde straffen en andere maatregelen die worden genomen overeenkomstig de regels. Zie RvW 3 Aanvaarding van de regels'.
- 29.3. De leden van het bestuur, de betrokken commissieleden van de Holland Regatta Club, de leden van het wedstrijdcomité en protestcomité alsmede Regatta Center Medemblik en haar vertegenwoordigers en de sponsors van dit evenement accepteren geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijden.

30. VERZEKERING

- 30.1. Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000,00 per gebeurtenis of het equivalent daarvan.

31. WEDSTRIJDVERKLARING voor IRC en ORC INCL. IRC/ORC TWO HANDED

- 31.1. Na het beëindigen van de wedstrijd moet de deelnemer een door het wedstrijdcomité verstrekte wedstrijdverklaring invullen en ondertekend inleveren bij het Regatta Office, inhoudende dat de wedstrijd volgens de regels is gezeild. Het inleveren dient te geschieden binnen de protesttijd. Een boot die de wedstrijdverklaring niet tijdig inlevert kan in de resultaten worden opgenomen als te hebben opgegeven na de wedstrijd te hebben beëindigd (RET).

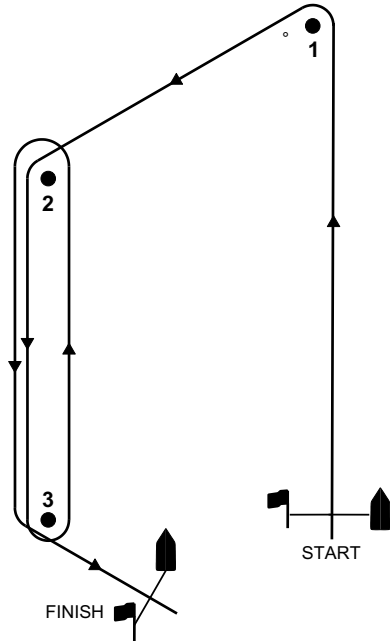
32. PURSUIT RACE ongemeten KLASSE

- 32.1. De rating/handicap is van te voren verrekend. Iedere boot start op de in het schema aangegeven tijd. De boot die het eerste finisht, is winnaar van de wedstrijd. De lijst met starttijden zal per dag worden uitgedeeld op het palaver.
- 32.2. De radiotijd zal worden gebruikt om te starten. Op de starttijd van een boot (of boten) wordt een geluidssignaal gegeven. Iedere deelnemer is zelf verantwoordelijk voor het kennen van haar starttijd bij elke wedstrijd.

Bijlage 1 Banenkaart

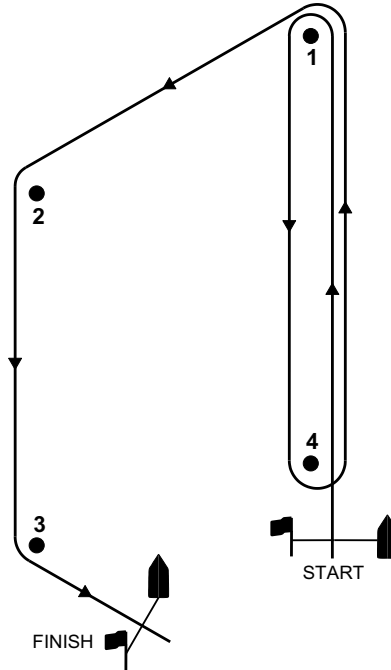
Baan 1

Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – Finish



Baan 2

Start – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – Finish



Baan 3

Start → 1 → 3 → 1 → 3 → 1 → Finish



Baan 4

Start → 2 → 3 → 2 → 3 → 2 → Finish

