

Sailing Instructions / Wedstrijdbepalingen



Van Uden Reco Medemblik Regatta 2020

2-4 Oktober 2020

Regatta Center Medemblik

- Handicapklassen IRC en ORC Club
 - NK ORC 2 en ORC 3
 - NK Two Handed
 - NK ORC-sportboten
- (Kajuit)eenheidsklassen
- Ongemeten toerjachten

VAN UDEN RECO
STELLEN DAM • MEDEMBLIK



RECO
UW PARTNER IN MATERIEEL

REGATTA CENTER MEDEMBLIK

ON AIR MEDIA
ENTERTAINMENT

MED
TRATTORIA

Van Uden Reco Medemblik Regatta 2020

Sailing Instructions / Wedstrijdbepalingen

LOCATIE

IJsselmeer voor Medemblik.

ORGANISERENDE AUTORITEIT

De wedstrijdserie wordt georganiseerd door de Holland Regatta Club in samenwerking met Regatta Center Medemblik b.v. onder auspiciën van het Watersportverbond in samenwerking met de Noordzee Club.

[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.

[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.

[SP] geeft een regel aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen

1. REGELS

- 1.1. De wedstrijdserie is onderworpen aan de regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2. Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
- 1.3. De volgende regel(s) worden gewijzigd: 27.1, 28, Inleiding deel 4, 52, 62, 62.2, 65.2, 66, A4 & A5. Deze wedstrijdbepalingen kunnen ook andere regels wijzigen.
- 1.4. Offshore Special Regulations (OSR)
 - 1.4.1. Voor alle wedstrijden moeten de ORC 1-3/IRC 1-3 boten voldoen aan Offshore Special Regulations (OSR) category 4 (Appendix J). Try-sail en/of stormfok is niet verplicht.
 - 1.4.2. Voor alle wedstrijden moeten de ORC-4 en ORC Sportboten voldoen aan OSR Appendix B + de volgende punten conform OSR category 4:
 - 3.23.1: één handmatige bilge pomp
 - 3.29.05: een hand-held marine marifoon, waterdicht of in een waterdichte hoes.
 - 4.06 1 onaangepast anker dat voldoet aan de aanbevelingen van de ankerfabrikant op basis van de afmetingen van de boot met een geschikte combinatie van ketting en touw, klaar voor onmiddellijke montage en klaar voor gebruik binnen 5 minuten
 - 4.09.1: een mist hoorn
 - 4.10.1: een passieve radar reflector
 - 4.11.1: Up-to-date papieren of elektronische navigatiekaarten. Bij gebruik van papieren kaarten ook de juiste kaartplotapparatuur. (gewijzigd van OSR om exclusief gebruik van ENC's toe te staan).
- 1.5. De IRC Rules part A, B en C zijn van toepassing.
- 1.6. De klassenvoorschriften van de volgende klassen worden gewijzigd volgens RvW 87.
 - 1.6.1. IRC
 - IRC regel 22.4.2 wordt verwijderd en vervangen door "Het bemanningsnummer zoals vermeld op het IRC-certificaat van de boot kan worden overschreden zolang het totale bemanningsgewicht niet hoger is dan 85 kg, vermenigvuldigd met het aantal bemanningsleden".
 - Indien het wedstrijdcomité voor de IRC via het mededelingenbord toestemming heeft gegeven mag een reservegrootzeil worden gebruikt.
- 1.7. In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.8. Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.
- 1.9. Gebruik van de stuurautomaat in de IRC/ORC TwoHanded klasse is toegestaan. Dit wijzigt RvW 52.
- 1.10. De wedstrijden voor de Two Handed zijn onderdeel van het NK Two Handed

2. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 2.1. Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord aan de buitenzijde van het Regatta Office.




Van Uden Reco Medemblik Regatta 2020

Sailing Instructions / Wedstrijdbepalingen

3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 3.1. Iedere wijziging in de wedstrijdbepalingen zal worden vermeld vóór 8.30 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden vermeld vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4. SEINEN OP DE WAL

- 4.1. Seinen op de wal zullen worden getoond aan een vlaggenmast in de nabijheid van het Regatta Office.
- 4.2. Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 60 minuten' in wedstrijdsein OW.
- 4.3. Wanneer vlag "P"  getoond wordt aan de wal met één geluidsein betekend dat: "de prijsuitreiking begint over 15 minuten."
- 4.4. Wanneer vlag "Y"  wordt getoond aan de wal is regel 40 van toepassing zolang de boot zich op het water bevindt. Dit wijzigt de Inleiding van Deel 4.

5. PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 5.1. De ORC/IRC 1/2/3/4 en ORC Sportboten varen korte wedstrijden. Er wordt gestreefd om alle wedstrijddagen 3 wedstrijden te varen.
- 5.2. De eenheidsklassen varen korte wedstrijden. Er wordt gestreefd om alle wedstrijddagen 4 wedstrijden te varen.
- 5.3. De start van de volgende wedstrijd is telkens zo spoedig mogelijk na de finish van de voorgaande.
- 5.4. Voor ORC Two Handed wordt gestreefd naar twee wedstrijden op vrijdag en zaterdag en één wedstrijd op zondag
- 5.5. De ongemeten toerjachten in de pursuitrace, varen op zaterdag en zondag één wedstrijd.
- 5.6. Schema:

Datum	Klasse	Waarschuwingsein
Vrijdag 2 oktober	IRC/ORC Two Handed	09.55 uur
Vrijdag 2 oktober	ORC/IRC	10.10 uur
Vrijdag 2 oktober	Eenheidsklasse	10.15 uur
Zaterdag 3 oktober	IRC/ORC Two Handed	09.55 uur
Zaterdag 3 oktober	Ongemeten	10.05 uur
Zaterdag 3 oktober	ORC/IRC	10.10 uur
Zaterdag 3 oktober	Eenheidsklasse	10.15 uur
Zondag 4 oktober	IRC/ORC Two Handed	09.55 uur
Zondag 4 oktober	Ongemeten	10.05 uur
Zondag 4 oktober	ORC/IRC	10.10 uur
Zondag 4 oktober	Eenheidsklasse	10.15 uur

6. GROEPSINDELING EN IDENTIFICATIE VAN DE BOTEN


- 6.1. Afhankelijk van het aantal inschrijvers worden klassen in startgroepen gecombineerd.
- 6.2. De Startgroepvlag is de vlag waarmee het waarschuwingsein wordt gegeven voor de startgroep.

Van Uden Reco
Medemblik Regatta 2020
Sailing Instructions / Wedstrijdbepalingen

- 6.3. De voorlopige samenstelling van de startgroepen, de startvolgorde en de startgroepvlaggen zijn als volgt:

Start Volgorde	Klasse	Startgroepvlag:
1	IRC/ORC TwoHanded	Vlag 'K' 
2	Ongemeten	Vlag "W" 
3	ORC/IRC 1 + ORC/IRC 2	Vlag 'T' 
4	ORC 3 + ORC 4	Vlag 'D' 
5	SB20	Vlag 'O' 
6	Max Fun 25	Vlag 'G' 
7	First 31.7	Vlag 'Q' 
8	ORC- sportboten	Vlag 'R' 
9	J70	Vlag 'V' 
10	J80	Vlag 'K' 

Het definitieve klassen- en startgroep schema zal worden gepubliceerd op het mededelingenbord uiterlijk op 1 oktober 2020 om 22.00 uur. Het wedstrijdcomité kan de indeling van klassen in groepen wijzigen. Dit is een uitzondering op WB 3.

- 6.4. Na de eerste race van de dag **kan** het wedstrijdcomité de startvolgorde veranderen om wachttijden te bekorten. Als dat gebeurt, wordt de "tweede vervangwimpel"  getoond op het startschip.
- 6.5. De startvolgorde van de ongemeten klasse zal worden bekendgemaakt tijdens het palaver van deze klasse
- 6.6. Bij voldoende deelnemers zal er op 2 banen worden gevaren

7. WEDSTRIJDGEBIED EN STARTGEBIED

- 7.1. Het wedstrijdgebied is het IJsselmeer voor Medemblik.
- 7.2. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan Loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.
- 7.3. Deelnemers dienen bij het varen naar het startgebied dan wel bij het terugkeren naar de haven na de finish de wedstrijd zeilende deelnemers van andere velden op geen enkele wijze te hinderen.

8. DE BANEN

- 8.1. De te zeilen banen en de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren zijn beschreven in Bijlage 1 voor IRC, ORC en eenheidsklassen. De te zeilen baan wordt niet later dan op het voorbereidingssein van de betreffende startgroep aangegeven door het aan boord van het startschip tonen van een (1) of twee cijfers (dit wijzigt RvW 27.1) De baan/ Banen voor de ongemeten klasse en de IRC/ORC Two Handed zal tijdens het betreffende palaver op die dag bekend worden gemaakt.
- 8.2. De benaderde peiling vanaf het startschip naar het eerste merkteken kan worden aangegeven door het aan boord van het startschip tonen van nummerborden.

9. MERKTEKENS



- 9.1. Merktekens 1, 2, 3 en 4 zijn ongenummerde oranje cilindrische boeien.
- 9.2. Teksten en/of reclame op merktekens hebben geen betekenis.

10. RESERVE

11. DE START

- 11.1. De wedstrijden voor alle gemeten klassen worden gestart volgens RvW 26.

Van Uden Reco Medemblik Regatta 2020 Sailing Instructions / Wedstrijdbepalingen

- 11.2. De wedstrijden voor de ongemeten klasse, worden gestart volgens een afwijkende start procedure zoals omschreven in WB regel 33.
- 11.3. De oranje vlag  zal 5 minuten voor het eerste waarschuwingssein van de eerste startgroep worden gehesen met daarbij één geluidssignaal.
- 11.4. De startlijn zal liggen tussen een staak met een oranje vlag op het startschip, als merkteken van de startlijn aan stuurboordzijde en een joon met een oranje vlag aan bakboord. Nabij het stuurboord uiteinde van de startlijn kan een merkteken 'ILM' (joon met groene vlag ) worden gelegd, dit is een merkteken van de startlijn, dat bij het starten aan stuurboord dient te worden gehouden.
- 11.5. Het startschip is herkenbaar aan het voeren van de vlag van de Holland Regatta Club. Bij 2 banen zal het andere startschip herkenbaar zijn aan de Jachthaven groep vlag
- 11.6. Iedere boot moet voor het eerste waarschuwingssein van de wedstrijddag aan stuurboordzijde van het startschip op praai afstand passeren om zeilnummer te laten registreren.
- 11.7. Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven, moeten het startgebied vermijden en vrij blijven van alle boten waarvoor het waarschuwingssein is gegeven.
- 11.8. Een boot die later start dan 5 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

12. WIJZIGING VAN DE POSITIE VAN HET VOLGENDE MERKTEKEN (voor banen langs uitgelegde merktekens)

- 12.1. Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.
- 12.2. Behalve bij een 'gate', moeten boten tussen de wedstrijdcomitéboot die de wijziging van het volgende rak aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaren, het merkteken aan bakboord en de wedstrijdcomitéboot aan stuurboord houdend. Dit wijzigt RvW 28.

13. DE FINISH

- 13.1. De finishlijn zal liggen op de plaats zoals vermeld bij de banenkaart. De finishlijn wordt begrensd door een joon met een blauwe vlag  aan bakboord van de finishlijn en een blauwe vlag op het finishschip aan stuurboord.
- 13.2. Het finishschip is herkenbaar aan de vlag van de Holland Regatta Club of Jachthavengroep vlag
- 13.3. Iedere boot is verplicht zijn finishtijd zelf op te nemen, in uren, minuten en seconden, deze gegevens te vermelden op de wedstrijdverklaring. Dit geldt niet voor de eenheidsklassen. Indien de finishtijd ook door het wedstrijdcomité is opgenomen, prevaleert deze boven de eigen vermelde finishtijd. Ook dient de naam of het zeilnummer van de deelnemende boot die voor en die achter de betreffende boot zijn gefinisht, op de wedstrijdverklaring te worden vermeld.
- 13.4. Binnen de protesttijd (60 minuten, zie WB 16.2), moet de ingevulde en ondertekende wedstrijdverklaring worden ingeleverd bij het Regatta Office.

14. RESERVE

15. TIJDSLIMIETEN Voor ORC en eenheidsklasse

- 15.1. De tijdslimiet bedraagt 2 uur.
- 15.2. Boten die niet finishen binnen 30 minuten nadat de eerste boot van hun startgroep/klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

Voor de ongemeten klasse en IRC/ORC TwoHanded

- 15.3. De tijdslimiet bedraagt 7 uur.
- 15.4. Boten die niet finishen binnen 90 minuten nadat de eerste boot van hun startgroep de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

Van Uden Reco
Medemblik Regatta 2020
Sailing Instructions / Wedstrijdbepalingen

Voor alle velden:

- 15.5. Het wedstrijdcomité heeft de bevoegdheid de tijdslimieten te verlengen als bijzondere omstandigheden dat rechtvaardigen. Beslissingen van het wedstrijdcomité om een tijdslimiet al dan niet te verlengen zijn geen grond voor verhaal.

16. PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1. Protestformulieren zijn verkrijgbaar in het Regatta Office. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de protesttijdslimiet.
- 16.2. De protesttijdslimiet is 60 minuten na de finish van de laatste boot in zijn startgroep in de laatste wedstrijd van de dag, of het sein waarmee het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De protesttijdslimiet voor protesten door het wedstrijdcomité bedraagt 30 minuten na aankomst van het finishschip in de haven van Regatta Center Medemblik.
- 16.3. Mededelingen over protesten zullen op het mededelingenbord bekend worden gemaakt, zo spoedig mogelijk na het indienen van het protest, om de deelnemers te informeren over plaats en tijd van de behandeling van de protesten waarbij zij als partij of als getuige zijn betrokken. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers om hiervan kennis te nemen.
- 16.4. Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of de jury zullen op het mededelingenbord worden bekend gemaakt om deelnemers op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1.b.
- 16.5. In afwijking van RvW 65.2 moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak schriftelijk bij het wedstrijdbureau worden ingediend binnen één uur na de mondelinge uitspraak, tenzij de jury anders beslist.
- 16.6. Op de laatst geplande wedstrijd dag moet een verzoek om heropening worden ingediend
- binnen de protesttijdslimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
 - niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
- Dit wijzigt regel 66.
- 16.7. Op de laatste geplande wedstrijd dag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt regel 62.2.

DISCRETIONAIRE STRAFFEN

- 16.8. Het protestcomité kan bij overtreding van een klassenvoorschrift, van RvW 55 of van WB 18 of 21, een andere straf dan uitsluiting opleggen.

17. SCOREN, TIJDVERGOEDINGSYSTEEM EN PUNTENTELLING

- 17.1. De uitslagen van de serie worden voor ORC volgens Time on Time "Triple Number System Inshore handicap" berekend. Voor IRC en SW geldt Time on Time Single Number. Score IRC/ORC TwoHanded: Voor de berekening van de wedstrijdresultaten in de IRC/ORC TwoHanded ORC klasse is de "TOT ORC Offshore Single number" van toepassing welke wordt getoond op het Short-Handed ORC certificaat of het Full crew ORC certificaat.
Voor de IRC berekening geldt op de meetbrief getoonde TCC, voor de SW het SW getal.

Van Uden Reco Medemblik Regatta 2020

Sailing Instructions / Wedstrijdbepalingen

- 17.2. Op het startschip wordt vóór de eerste wedstrijd met een wit bord met zwarte letter medegedeeld, welk van de drie tijdcorrectiefactoren wordt gebruikt.
Letter L voor lichte wind (≤ 9 knopen)
Letter M voor matige wind (9-14 knopen)
Letter H voor harde wind (≥ 14 knopen)
Indien tijdens de wedstrijden de gemeten gemiddelde windsnelheid sterk verandert, kan het wedstrijdcomité besluiten dat een van de andere tijdcorrectiefactoren zal worden gebruikt. Dit zal worden aangegeven door het tonen van het betreffende bord op het finishschip.
Tegen de keuze van een tijdcorrectiefactor door het wedstrijdcomité is geen verzoek om verhaal mogelijk. Dit wijzigt RvW 62.
- 17.3. a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
b) Wanneer 5, 6, 7 of 8 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.
c) Wanneer 9 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de twee slechtste scores.
Voor het NK TwoHanded, zie 17.4.7 voor de aftrekwedstrijden.
- 17.4. Speciaal voor het NK ORC TwoHanded:
- 17.4.1. Voor de berekening van de wedstrijdresultaten is de 'Coastal or Long Distance Time on Time' rating van toepassing zoals die op het ORC Double Handed certificaat staat vermeld.
- 17.4.2. Voor het Nederlands Kampioenschap TwoHanded zal de einduitslag worden bepaald door een combinatie van de uitslag van de 100 Mijl Bruine Bank Race en de wedstrijden tijdens de Van Uden Reco Medemblik Regatta.
- 17.4.3. Om voor de NK titel in aanmerking te kunnen komen moet aan beide events worden deelgenomen en reglementair worden gestart.
- 17.4.4. De offshore race (100 Mijl Bruine Bank Race) heeft als vermenigvuldigingsfactor: 1,5.
- 17.4.5. De inshore wedstrijden (Van Uden Reco Medemblik Regatta) tellen ieder eenmaal (1x).
- 17.4.6. De 100 Mijl Bruine Bank Race is niet aftrekbaar.
- 17.4.7. Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.
a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
b) Wanneer 5 of 6 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score, behoudens de score van de 100 Mijl Bruine Bank Race.
- 17.5. Speciaal voor het NK ORC 2&3 en NK Sportboten
- 17.5.1. Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.
- 17.6. Het klassement wordt per klasse opgemaakt, niet per startgroep.
- 18. [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**
- 18.1. Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.
- 19. VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING**
- 19.1. Vervanging van deelnemers of uitrusting zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
- 20. CONTROLE OP UITRUSTING EN EVENEMENTMETING**

Van Uden Reco
Medemblik Regatta 2020
Sailing Instructions / Wedstrijdbepalingen

- 20.1. Voor en tijdens het evenement kunnen klassencontroleurs deelnemende boten controleren. Deelnemers zijn verplicht hieraan mee te werken. In geval van een overtreding van de klassenvoorschriften kan het protestcomité een andere straf dan uitsluiting opleggen.
- 21. [NP][DP] EVENEMENTSRECLAME**
- 21.1. Indien er sponsoruitingen van de evenementsponsors in de vorm van vlaggen, stickers of andere uitingen bij de inschrijving worden uitgereikt dienen deze op de aangegeven wijze te worden gevoerd of bevestigd.
- 22. OFFICIËLE BOTEN**
- 22.1. Juryboten zijn herkenbaar aan een vlag of wimpel met de letter “J” of de letters “IJ” of het woord “JURY” of de IC lettervlag “J”.
- 22.2. Wedstrijdcomitéboten en Rescue boten zijn gele Tornado RIBs

Van Uden Reco Medemblik Regatta 2020

Sailing Instructions / Wedstrijdbepalingen

23. [NP][DP] HULPSCHEPEN

- 23.1. Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken, of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24. AFVALAFGIFTE

- 24.1. Boten mogen geen afval in het water gooien. Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of officiële boten.
Conform RvW 55 is het gebruik van losse materialen, zoals wol & elastiek, om spinnakers/gennakers in te pakken niet toegestaan.

25. [NP][DP] BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

- 25.1. Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

26. [NP][DP] DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

- 26.1. Onderwater ademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

27. [NP][DP] RADIOCOMMUNICATIE

- 27.1. Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot geen spraak of data uitzenden nog spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten behalve in noodgevallen.
27.2. Het wedstrijdcomité kan op VHF 88 informatie geven over de positie van het startschip, de te zeilen baan en de geplande starttijd over de marifoon. Bij een tweede start op een dag kan, zo spoedig mogelijk na het einde van de eerste wedstrijd, de nieuwe starttijd via de marifoon bekend worden gemaakt.
27.3. Het wedstrijdcomité van veld 1 zal het marifoonprotocol van de Noordzee Club zoveel mogelijk toepassen.

28. PRIJZEN

- 28.1. Per klasse zijn er weekendprijzen voor de Van Uden Reco Regatta volgens onderstaand schema:
Per klasse:
1 prijs bij 3 inschrijvers
2 prijzen bij 4 t/m 6 inschrijvers
3 prijzen bij meer dan 6 inschrijvers.
Er worden, in de ORC/IRC klassen alleen prijzen uitgereikt voor de ORC klassen.
28.2. De bemanning van de winnende boot verkrijgt de titel Nederlands Kampioen.
Het Watersportverbond stelt voor de winnende boot of team een blauwe wimpel ter beschikking, alsmede een medaille voor ieder lid van de bemanning van de eerste drie boten of teams (voor wijzigingen in de bemanning gedurende het kampioenschap zullen geen additionele medailles beschikbaar worden gesteld).
28.3. Tijdens de prijsuitreiking niet in ontvangst genomen prijzen vervallen na twee weken aan de wedstrijdorganisatie

29. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Van Uden Reco Medemblik Regatta 2020

Sailing Instructions / Wedstrijdbepalingen

- 29.1. Deelnemers nemen voor eigen risico deel aan de van Uden Reco Medemblik Regatta 2020 georganiseerd door de Holland Regatta Club en Regatta Center Medemblik Zie RvW 4: 'Besluit om wedstrijd te zeilen'.
- 29.2. Deelnemers en booteigenaren onderwerpen zich aan de regels en de opgelegde straffen en andere maatregelen die worden genomen overeenkomstig de regels. Zie RvW 3 Aanvaarding van de regels'.
- 29.3. De leden van het bestuur, de betrokken commissieleden van de Holland Regatta Club, de leden van het wedstrijdcomité en protestcomité alsmede Regatta Center Medemblik en haar vertegenwoordigers en de sponsors van dit evenement accepteren geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijden.

30. NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

- 30.1. Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek

31. VERZEKERING

- 31.1. Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000,00 per gebeurtenis of het equivalent daarvan.

32. WEDSTRIJDVERKLARING voor IRC en ORC INCL. IRC/ORC TWO HANDED

- 32.1. Na het beëindigen van de wedstrijd moet de deelnemer een door het wedstrijdcomité verstrekte wedstrijdverklaring invullen en ondertekend inleveren bij het Regatta Office, inhoudende dat de wedstrijd volgens de regels is gezeild. Het inleveren dient te geschieden binnen de protesttijd. Een boot die de wedstrijdverklaring niet tijdig inlevert kan in de resultaten worden opgenomen als te hebben opgegeven na de wedstrijd te hebben beëindigd (RET).

33. PURSUIT RACE ongemeten KLASSE

- 33.1. De rating/handicap is van te voren verrekend. Iedere boot start op de in het schema aangegeven tijd. De boot die het eerste finisht, is winnaar van de wedstrijd. De lijst met starttijden zal per dag worden uitgedeeld op het palaver.
- 33.2. De radiotijd zal worden gebruikt om te starten. Op de starttijd van een boot (of boten) wordt een geluidssignaal gegeven. Iedere deelnemer is zelf verantwoordelijk voor het kennen van haar starttijd bij elke wedstrijd.

34. ORGANISATIE

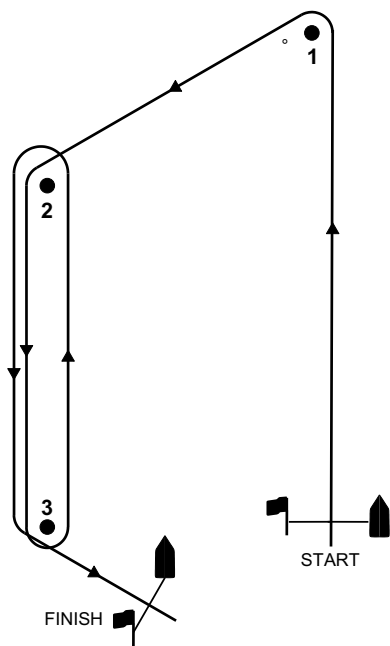
- | | | | |
|-------|---|-------------------|--------------|
| 34.1. | De wedstrijdleader is | Baan 1 | Baan 2 |
| | De voorzitter van het protestcomité is | Marcel Hanenberg | Divera Pronk |
| | De voorzitter van het technisch comité is | Margriet Pannevis | nbn |

Van Uden Reco
Medemblik Regatta 2020
Sailing Instructions / Wedstrijdbepalingen

Bijlage 1 Banenkaart

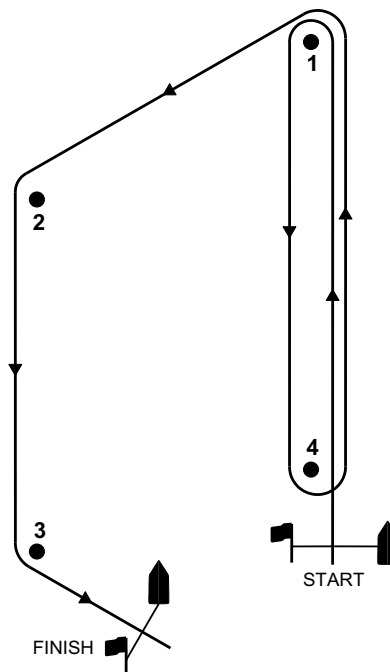
Baan 1

Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – Finish



Baan 2

Start – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – Finish



Baan 3

Start → 1 → 3 → 1 → 3 → 1 → 3 → 1 → Finish



Baan 4

Start → 2 → 3 → 2 → 3 → 2 → 3 → 2 → Finish

